

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

RODZAJ ROBÓT: REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 12a OBWODNICY SZPROTAWY
NA ODCINKACH: KM 0+700 – 1+200, KM 1+700 – 2+200, KM 2+700 – 3+200,
KM 3+700 – 4+200

ADRES: DZ. NR 272/2 OBRĘB KARTOWICE – SZPROTAWA OBSZAR WIEJSKI
DZ. NR 273/6 OBRĘB KARTOWICE – SZPROTAWA OBSZAR WIEJSKI
DZ. NR 385/5 OBRĘB HENRYKÓW – SZPROTAWA OBSZAR WIEJSKI

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
UL. WRONIA 53, 00-874 WARSZAWA

REPREZENTOWANY PRZEZ :
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
UL. BOH. WESTERPLATTE 31
65-950 ZIELONA GÓRA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:
OPIS TECHNICZNY, CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Opracował:	mgr inż. Michał Biegalski	LBS/0041/OWOD/12	05.2019 r.	

Zielona Góra, maj 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi krajowej nr 12a obwodnicy Szprotawy na odcinkach:
km 0+700 – 1+200, km 1+700 – 2+200, km 2+700 – 3+200, km 3+700 – 4+200

1. Zakres i cel opracowania

Projekt dotyczy remontu odcinka drogi krajowej nr 12a na odcinkach: km 0+700 – 1+200, km 1+700 – 2+200, km 2+700 – 3+200, km 3+700 – 4+200 – obwodnica Szprotawy. Inwestycja ma na celu wymianę istniejącej warstwy ścieralnej oraz odnowę oznakowania poziomego. Przywrócone zostaną parametry techniczne poboczy przez ich miejscowe ścięcie i uzupełnienie. Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

2. Dane techniczne

Parametry techniczne drogi krajowej nr 12a:

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| ▪ droga krajowa | - klasa GP, |
| ▪ przekrój | - 1x2, |
| ▪ szerokość pasa ruchu | - 3.50 m, |
| ▪ szerokość poboczy grunt. | - ok. 2.0m |
| ▪ nawierzchnia | - bitumiczna, |
| ▪ kategoria ruchu | - KR5, |
| ▪ SDR wg GPR 2015 | - 7 047 poj./dobę, |
| ▪ dop. nacisk pojedynczej osi | - 80 kN/oś. |

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Remontowany odcinek drogi krajowej nr 12 zlokalizowany jest w ciągu obwodnicy Szprotawy, w całości poza obszarem zabudowanym. Na całej swojej długości remontowany odcinek posiada przekrój drogowy. Szerokość jezdni bitumicznej wynosi 7.00m. Po obu stronach zlokalizowane są pobocza gruntowe o szer. ok. 2.0m. Jezdnia odwadniana jest powierzchniowo do przydrożnych rowów.

W wyniku przeprowadzonych w 2017 r. prac remontowych droga na odcinkach: 0+200 – 0+700, 1+200 – 1+700, 2+200 – 2+700, 3+200 – 3+700 oraz 4+200 – 4+700 zyskała nową warstwę ścieralną niewymagającą w chwili obecnej dodatkowych zabiegów. Pozostała istniejąca nawierzchnia z uwagi na znaczne wyeksploatowanie posiada liczne uszkodzenia w postaci deformacji i spękań oraz ślady remontów częściowych. Mając na względzie zapewnienie ciągłości komunikacyjnej i bezpieczeństwa użytkownikom drogi, zaszła konieczność naprawy nawierzchni do stanu zapewniającego bezpieczne jej użytkowanie.

Na opracowywanych odcinkach według informacji z Banku Danych Drogowych występuje:

- skrzyżowanie z drogą publiczną DW nr 297 w km 4+173

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Opis projektowanych rozwiązań w planie i profilu podłużnym.

Planowany remont drogi krajowej nr 12 nie przewiduje zmian w profilu i w planie. Nie zmienia się sposób użytkowania terenu.

Droga w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 297 zostanie wyremontowana do ustalonej granicy utrzymania znajdującej się ok. 30m od jego osi w kierunku m. Kożuchów.

4.2 Droga w przekroju poprzecznym.

W związku z planowanym remontem odtwarza się przekrój drogowy na całej objętej pracami trasie, szerokość jezdni 7.00m. Miejsca gdzie zielen drogowa wystaje ponad istniejącą krawędź jezdni zostanie ona ścięta a pobocza zahumusowane. Skarpy i przeciwskarpy pozostają bez zmian. Materiał powstały ze ścięcia powierzchni poboczy należy wywieźć poza teren budowy i poddać utylizacji.

4.3 Projektowane odwodnienie jezdni.

Sposób odwodnienia jezdni nie ulega zmianie. Odwodnienie będzie realizowane jak dotychczas przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych.

4.4 Konstrukcja jezdni.

Przyjęto wymianę warstwy ścieralnej. W związku z tym należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość do 5cm, następnie na sfrezowanej konstrukcji ułożyć warstwę wyrównawczą z AC16W średnio 100 kg/m², nową warstwę wiążącą grubości 5cm z AC16W i warstwę ścieralną z mieszanki AC11S o grubości 4cm. Ze względu na występujące spękania i koleiny przewiduje się również ułożenie geosyntetyków na całej powierzchni jezdni.

5. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Projektowany remont drogi nie stwarza szczególnego zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Remont nawierzchni wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu oraz drgań ze względu na poprawę równości nawierzchni.
- Nie zmienia się ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych.
- Nie zachodzi konieczność wyłączenia gruntów z produkcji rolnej lub leśnej.
- Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew.
- Remont odcinka drogi spowoduje poprawę istniejących warunków ekologicznych poprzez poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienie odwodnienia drogi.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarach Natura 2000 oraz w sąsiedztwie obszaru chronionego krajobrazu.

6. Kolizje z urządzeniami obcymi

Ze względu na zakres prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w pasie drogowym drogi krajowej nr 12.

7. Pozostałe informacje

Projektowana inwestycja mieści się w obszarze pasa drogowego drogi krajowej nr 12. Teren, na którym ma być zrealizowany remont nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Przebudowywana droga nie znajduje się również na terenie występowania szkód górniczych.

Opracował:
Michał Biegalski
Wydział Dróg i Sieci Drogowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

do projektu remontu drogi krajowej nr 12a obwodnicy Szprotawy na odcinkach:

km 0+700 – 1+200, km 1+700 – 2+200, km 2+700 – 3+200, km 3+700 – 4+200